



## Zubehör für Elektroautos

Model: **AK-EC-09**



Produktcode	AK-EC-09
Produkttyp	Zubehör für Elektroautos
Henkel am Vorhängeschloss	Nein
Versorgungsspannung	110-250 V / 50/60 Hz
Anzahl der Phasen	1 Phase
Maximaler Strom	32 A
Maximale Kraft	7.2 kW
Flammenschutz	UL94V-0
IP-Bewertung	IP54
Kabellänge	6 m
Steckdose #1	Type2
Steckdose #2	Type2
Leitungsdurchschnitt	3 x 6 mm <sup>2</sup> + 2 x 0.75 mm <sup>2</sup>
Material der Kabel	Kupfer
Isoliermaterial	TPE
Herstellungsmaterial	ABS
Produktfarbe	Schwarz, blau
Arbeitstemperatur	-30 / +50 °C
Verpackung	Schutztasche
Produktabmessungen (L x B x H)	6000 x 150 x 85 mm
Verpackungsabmessungen (L x B x H)	380 x 380 x 100 mm
Nettogewicht	3.15 kg
Bruttogewicht	3.5 kg
Übereinstimmung mit CE	Ja
Übereinstimmung mit FCC	Ja
Übereinstimmung mit RoHS	Ja
Übereinstimmung mit REACH	Ja
Zubehör Enthalten	AK-AC-02
EAN-Code	5901720136817
Garantie	24 Monate





## Bezeichnung

Das **einphasige Kabel Akya® AK-EC-09** ist mit zwei **IEC 62196-2 Typ 2-Steckern**, auch bekannt als **Mennekes**, ausgestattet. Dies ist einer der häufigsten Stecker, die an öffentlichen Ladestationen für Elektrofahrzeuge zu finden sind. Planen Sie, **Ihr Fahrzeug außer Haus aufzuladen**? Dann ist möglicherweise ein eigenes Kabel erforderlich. Leider hat nicht jede Ladestation ein eingebautes Kabel. Dann brauchen Sie einen eigenen Adapter. In diesem Fall ist das Kabel AK-EC-09 die ideale Lösung. Es zeichnet sich durch hohe Haltbarkeit und hohe Qualität der verwendeten Komponenten aus. Die dicken Kupferdrähte ermöglichen es Ihnen, Ihr Auto mit **32 A** und bis zu **7,2 kW** zu laden. Die **robusten, nach IP54 eingestuft** Steckverbinder sind resistent gegen Stürze und versehentliche Stöße mit dem Fahrzeugrad. Außerdem können Sie mit dem **6 m langen Kabel** Ihr Auto ungehindert an die Ladestation anschließen, und in der **Transporttasche** lässt sich das lange Kabel leicht im Kofferraum verstauen.

Das Produkt wird zum Aufladen von Elektrofahrzeugen mit einem Typ-2-Stecker verwendet, wie z.B.: Audi A3 e-Tron, BMW i3, BMW i8, Chevrolet Spark, Mercedes B-Klasse E-Celi, Mercedes S500 PHEV, Mercedes SLS EV, Mercedes Vito E-Cell Van, Porsche Panamera S PHEV, Volkswagen e-Up, Volkswagen e- Golf, Volvo V60 PHEV.