



Zubehör für Elektroautos

Model: **AK-EC-12**



Produktcode	AK-EC-12
Produkttyp	Zubehör für Elektroautos
Henkel am Vorhängeschloss	Nein
Versorgungsspannung	240-450 V / 50/60 Hz
Anzahl der Phasen	3 Phase
Maximaler Strom	16 A
Maximale Kraft	11 kW
Erdung	Ja
Flammenschutz	UL94V-0
IP-Bewertung	IP54
OVP-Sicherung	Ja
OCP-Sicherung	Ja
OPP-Sicherung	Ja
OTP-Sicherung	Ja
SCP-Sicherung	Ja
Kabellänge	5 m
Steckdose #1	CEE 5pin (IEC 60309)
Steckdose #2	Type2
Leitungsdurchschnitt	5 x 2.5 mm ² + 2 x 0.5 mm ²
Material der Kabel	Kupfer
Isoliermaterial	TPE
Herstellungsmaterial	ABS
Produktfarbe	Blau
Display	Ja
MTBF	10000 h
Arbeitstemperatur	-30 / +50 °C
Verpackung	Schutztasche
Produktabmessungen (L x B x H)	5000 x 150 x 85 mm
Verpackungsabmessungen (L x B x H)	380 x 380 x 100 mm
Nettogewicht	3.05 kg
Bruttogewicht	3.4 kg
Übereinstimmung mit CE	Ja
Übereinstimmung mit FCC	Ja
Übereinstimmung mit RoHS	Ja
Übereinstimmung mit REACH	Ja
Zubehör Enthalten	AK-AC-02
EAN-Code	5901720136831
Garantie	24 Monate



Bezeichnung

Akyga® AK-EC-12 ist ein **dreiphasiges Ladegerät** für Elektrofahrzeuge. Das **5 m lange Kabel** endet mit zwei Steckern. Der erste hat einen **Stecker vom Typ 2**, der in Europa als Autoladestandard anerkannt ist, der zweite ist mit einem **5-poligen CEE-Stecker** ausgestattet, der das **Laden mit 400 V** ermöglicht. Die hohe Qualität der verwendeten Kabel garantiert eine stabile Verbindung beim Laden mit einer Leistung von bis zu **11 kW**. So laden Sie Ihren Elektriker schnell und ohne Einschränkungen zu Hause an einer Steckdose in der Garage.

Das Ladegerät AK-EC-12 ist im Grunde eine **tragbare EVSE-Ladestation**. Es verfügt über die wichtigsten Funktionen, die in Wallbox-Stationen zu finden sind. Dazu gehören Schutzfunktionen (OVP, OCP, OPP, OTP, SCP), die unter anderem vor zu hohem Strom und zu hoher Spannung sowie vor Überhitzung des Ladegeräts und der Fahrzeugbatterie schützen. Darüber hinaus ist es möglich, den Ladestrom über eine Taste auf dem Bedienfeld namens ControlBox einzustellen. Omogućuje vam odabir struje od: **6, 8, 10, 13** und **16 A** sowie die **Einstellung der Ladezeit** von 1 bis 10 Stunden. Außerdem verfügt die ControlBox über ein eingebautes **LCD-Display**. Es zeigt die aktuellen Ladeparameter an, wie z. B.: Ladestrom und -leistung, Netzspannung, vom Gerät verbrauchte Gesamtenergie, Temperatur des Ladegeräts und Ladezeit.

Das Produkt wird sich beim Laden der Batterien von Elektroautos als nützlich erweisen, wie z.B.: Audi A3 e-Tron, BMW i3, BMW i8, Chevrolet Spark, Mercedes B Klasse E-Celli, Mercedes S500 PHEV, Mercedes SLS EV, Mercedes Vito E-Cell Van, Porsche Panamera S PHEV, Volkswagen e-Up, Volkswagen e- Golf, Volvo V60 PHEV.