



Zubehör für Elektroautos

Model: AK-EC-15



Produktcode	AK-EC-15
Produkttyp	Zubehör für Elektroautos
Henkel am Vorhängeschloss	Nein
Versorgungsspannung	110-250 V / 50/60 Hz
Anzahl der Phasen	1 Phase
Maximaler Strom	32 A
Maximale Kraft	7.2 kW
Erdung	Ja
Flammenschutz	UL94V-0
IP-Bewertung	IP54
OVP-Sicherung	Ja
OCP-Sicherung	Ja
OPP-Sicherung	Ja
OTP-Sicherung	Ja
SCP-Sicherung	Ja
Kabellänge	5 m
Steckdose #1	IEC 60309
Steckdose #2	Type1
Material der Kabel	Kupfer
Leitungsdurchschnitt	3 x 6 mm ² + 2 x 0.75 mm ²
Isoliermaterial	TPE
Herstellungsmaterial	ABS
Produktfarbe	Blau
Display	Ja
MTBF	10000 h
Arbeitstemperatur	-30 / +50 °C
Verpackung	Schutztasche
Produktabmessungen (L x B x H)	5000 x 150 x 85 mm
Verpackungsabmessungen (L x B x H)	380 x 380 x 100 mm
Nettogewicht	2.8 kg
Bruttogewicht	3.15 kg
Übereinstimmung mit CE	Ja
Übereinstimmung mit FCC	Ja
Übereinstimmung mit RoHS	Ja
Übereinstimmung mit REACH	Ja
Zubehör Enthalten	AK-AC-02
EAN-Code	5901720136855
Garantie	24 Monate



Bezeichnung

Das Akyga® AK-EC-15 Ladegerät wurde für aus Amerika importierte Elektroautos entwickelt. Es hat einen Standard für diese Autos **Typ 1 Stecker**, der aus hochfestem Material hergestellt ist. So muss bei einem versehentlichen Fallenlassen oder Überfahren kein neues Ladegerät gekauft werden. Darüber hinaus ist das **5 m lange** Kabel mit einer speziellen **ControlBox** ausgestattet. Sie dient zur **Einstellung des Stroms** und zur **Überwachung der aktuellen Ladeparameter**. Der eingebaute **LED-Bildschirm** zeigt an: Ladestrom und -leistung, Netzspannung, Energieverbrauch des Geräts, Temperatur des Ladegeräts und Ladezeit. Darunter befinden sich Tasten zur Auswahl der Stromstärke und zur Einstellung der **Ladezeitbegrenzung**. Es stehen fünf Stromstärken zur Verfügung: **6, 10, 16, 20 und 32 A**. Auf diese Weise können Sie sicher sein, dass das interne Ladegerät Ihres Elektroautos nicht mehr Strom verbraucht, als Ihre Anlage verkraften kann.

Der für das Ladegerät verwendete **IEC 60309-Stecker** ist für 32 A ausgelegt, was einer Leistung von bis zu **7,2 kW** entspricht. Um das Ladegerät in vollem Umfang nutzen zu können, sind daher eine robuste Elektroinstallation und ein geeigneter Schutz erforderlich.

Das Produkt wird sich beim Laden der Batterien von Elektroautos als nützlich erweisen, wie z.B.: Nissan Leaf, Nissan NV200 SE VAN, Citroen C-Zero, Fisker Karma, Ford Focus Electric, Ford C-Max Energi, Peugeot iOn, Peugeot Galicia, Opel Ampera, Chevrolet Volt, Smiths Edison VAN, Smiths Newton, Tata Indica Vista EV, Toyota Prius, Mistubishi I-Miev, Mitsubishi Outlander PHEV, Mia Electric Van, Mia Electric Car, Kia Soul.